

LANXESS auf der Tire Technology Expo 2020, Deutsche Messe Hannover, Stand 4014

### **Maßgeschneiderte Lösungen für die Reifenindustrie**

- **Innovative Hochleistungskautschuk-Additive**
- **Saubere und nachhaltige Trennlösungen für die Reifenherstellung**
- **Verstärkungsmöglichkeiten für Reifen**

**Köln** – LANXESS zeigt auf der Tire Technology Expo vom 25. bis 27. Februar 2020 in Hannover seine vielseitigen und nachhaltigen Lösungen für die Reifenherstellung. Dazu gehören eine breite Palette umweltfreundlicher Rhenodiv-Trennmittel, Rhenomark-Reifenmarkierungsfarben, Rhenoshape-Reifen-Vulkanisationsheizbälge (Bladder), Rhenogran-Aramidfaser-Masterbatches und spezielle Additive.

„Während die Reifenindustrie mit umwelt- und marktbedingten Herausforderungen konfrontiert ist, nimmt die Bedeutung der Zusammenarbeit mit Lösungsanbietern stark zu“, sagt Emre Ekici, Leiter Marketing Tire Products im LANXESS-Geschäftsbereich Rhein Chemie. „Mit unserer Business Line Rubber Additives und ihrem umfangreichen Portfolio an Compoundadditiven, Trennmitteln und Bladder unterstützen wir Reifenhersteller dabei, die Reifen-Performance zu erhöhen und den ökologischen Fußabdruck zu verkleinern.“

#### **Reifenproduktion – sauberer und nachhaltiger**

Hochwertige Reifen von heute erfordern maßgeschneiderte Lösungen in ihren Produktionsprozessen. Für Dichtmittelreifen oder geräuscharme Reifen ist es unabdingbar, die Trennmittel zu entfernen, da nur so eine einwandfreie Haftung der später

#### **LANXESS AG**

Ansprechpartner:  
Michael Fahrig  
Corporate Communications  
Pressesprecher Fachmedien  
50569 Köln  
Deutschland

Telefon +49 221 8885-5041  
michael.fahrig@lanxess.com

Seite 1 von 5

aufgebrachten Polymere, Schäume oder Sensoren gewährleistet ist. Sensoren, die wichtige Daten wie Reifendruck, Temperatur oder Profiltiefe an Fahrer oder Flottenbetreiber übertragen, können Schäden an den Reifen verhindern und tragen erheblich zur Sicherheit bei.

Rhein Chemie bietet ein vielfältiges Portfolio an Trennmitteln an. Es reicht von traditionellen Produkten auf Silikonbasis wie Rhenodiv BP-286 und Rhenodiv BP-2864, die nach der Vulkanisation mit mechanischen Waschsystemen oder mittels Lasertechnologie von den Reifen entfernt werden, bis zur neuen Generation silikonfreier Produkte wie Rhenodiv BP-166 und Rhenodiv BP-9500.

Die wasserbasierte Bladderbeschichtung Rhenodiv BC-1700 sorgt für eine leistungsfähige Trennung von der Bladder Oberfläche. Gleichzeitig minimiert sie die Umweltbelastung und erhöht die Arbeitssicherheit. Rhenodiv SP-1010 und Rhenodiv SP-1020 tragen mit ihrer hervorragenden Schmierfähigkeit und einem sehr guten Übergang vom Reifenrohling zum Bladder dazu bei, die Ausschussquote zu senken und Ressourcen zu schonen.

Permanent beschichtete Bladder der Marke Rhenoshape ermöglichen Reifenherstellern die Vulkanisation von Reifen ohne zusätzliche Trennmittel – eine Reinigung der vulkanisierten Reifen ist damit überflüssig. Da der Sprühprozess für Reifenrohlinge entfällt, können auch keine Verunreinigungen – weder bei kritischen Reifenbereichen noch am Arbeitsplatz – entstehen. Ebenso wird durch diese Technologie der Einsatz von Silikon in der Reifenproduktion vermieden.

### **Stickstofffreie Beschleuniger und Verstärkungsmöglichkeiten für Reifen**

Mit seinem breiten Portfolio an Dithiophosphaten, Spezialbeschleunigern und Faser-Masterbatches bietet Rhein

#### **LANXESS AG**

Ansprechpartner:  
Michael Fahrig  
Corporate Communications  
Pressesprecher Fachmedien  
50569 Köln  
Deutschland

Telefon +49 221 8885-5041  
michael.fahrig@lanxess.com

Seite 2 von 5

Chemie ideale Möglichkeiten für nitrosaminfreie und hochverstärkte Reifenmischungen.

Dithiophosphate – darunter Rhenogran TP-50 und Rhenogran SDT-50 – sind stickstofffreie Beschleuniger, die klassische Sulfenamid-, Thiuram- oder Carbamatbeschleuniger ersetzen können. Sie bieten dabei den Vorteil, dass sie hauptsächlich mono- und disulfidische Vernetzungsbrücken bilden, die thermisch stabiler und weniger reversionsanfällig sind. Wenn die Dithiophosphate zusammen mit Sulfenamidbeschleunigern eingesetzt werden, ergeben sich bei der Vernetzung synergetische Effekte, die die Prozesseffizienz erhöhen.

Für Reifen, die einer hohen mechanischen und thermischen Belastung ausgesetzt sind, hat Rhein Chemie mit der Reihe Rhenogran P91-40 eine hervorragende Lösung im Programm. Die Produkte helfen, den äußerst robusten und sehr leichten Twaron-Aramid-Kurzfasernstoff gleichmäßig in der Gummimischung zu verteilen. Neben dem Einsatz in typischen Reifenpolymeren wie NR, IR, BR und SBR ist Rhenogran P91-40 auch für viele andere Kautschuktypen wie zum Beispiel EPDM, CR und NBR geeignet.

LANXESS ist ein führender Spezialchemie-Konzern, der 2018 einen Umsatz von 7,2 Milliarden Euro erzielte und aktuell rund 15.500 Mitarbeiter in 33 Ländern beschäftigt. Das Unternehmen ist derzeit an 58 Produktionsstandorten weltweit präsent. Das Kerngeschäft von LANXESS bilden Entwicklung, Herstellung und Vertrieb von chemischen Zwischenprodukten, Additiven, Spezialchemikalien und Kunststoffen. LANXESS ist Mitglied in den führenden Nachhaltigkeitsindizes Dow Jones Sustainability Index (DJSI World und Europe) und FTSE4Good.

Köln, 4. Februar 2020  
mfg (2020-00008)

### **Zukunftsgerichtete Aussagen**

Diese Mitteilung enthält zukunftsgerichtete Aussagen einschließlich Annahmen, Erwartungen und Meinungen der Gesellschaft sowie der Wiedergabe von Annahmen und Meinungen Dritter. Verschiedene bekannte und unbekannt Risiken, Unsicherheiten und andere Faktoren können dazu führen, dass die Ergebnisse, die finanzielle Lage oder die wirtschaftliche Entwicklung von LANXESS AG erheblich von den hier ausdrücklich

### **LANXESS AG**

Ansprechpartner:  
Michael Fahrig  
Corporate Communications  
Pressesprecher Fachmedien  
50569 Köln  
Deutschland

Telefon +49 221 8885-5041  
michael.fahrig@lanxess.com

Seite 3 von 5

oder indirekt dargestellten Erwartungen abweicht. Die LANXESS AG übernimmt keine Gewähr dafür, dass die Annahmen, die diesen zukunftsgerichteten Aussagen zugrunde liegen, zutreffend sind und übernimmt keinerlei Verantwortung für die zukünftige Richtigkeit der in dieser Erklärung getroffenen Aussagen oder den tatsächlichen Eintritt der hier dargestellten zukünftigen Entwicklungen. Die LANXESS AG übernimmt keine Gewähr (weder direkt noch indirekt) für die hier genannten Informationen, Schätzungen, Zielerwartungen und Meinungen, und auf diese darf nicht vertraut werden. Die LANXESS AG übernimmt keine Verantwortung für etwaige Fehler, fehlende oder unrichtige Aussagen in dieser Mitteilung. Dementsprechend übernimmt auch kein Vertreter der LANXESS AG oder eines Konzernunternehmens oder eines ihrer jeweiligen Organe irgendeine Verantwortung, die aus der Verwendung dieses Dokuments direkt oder indirekt folgen könnte.

#### **Hinweise für die Redaktionen:**

Alle LANXESS Presse-Informationen sowie die dazugehörigen Fotos finden Sie unter <http://presse.lanxess.de>. Aktuelle Fotos vom Vorstand sowie weiteres Bildmaterial zu LANXESS stehen Ihnen zur Verfügung unter: <http://fotos.lanxess.de>.

Weitere Informationen rund um die Chemie von LANXESS finden Sie in unserem Webmagazin unter <http://webmagazin.lanxess.de>.

**Folgen Sie uns** auf Twitter, Facebook, LinkedIn und YouTube:

[http://www.twitter.com/lanxess\\_deu](http://www.twitter.com/lanxess_deu)

<http://www.facebook.com/LANXESS>

<http://www.linkedin.com/company/lanxess>

<http://www.youtube.com/lanxess>

#### **LANXESS AG**

Ansprechpartner:  
Michael Fahrig  
Corporate Communications  
Pressesprecher Fachmedien  
50569 Köln  
Deutschland

Telefon +49 221 8885-5041  
[michael.fahrig@lanxess.com](mailto:michael.fahrig@lanxess.com)

Seite 4 von 5

### Bild



### LANXESS AG

Ansprechpartner:

Michael Fahrig

Corporate Communications

Pressesprecher Fachmedien

50569 Köln

Deutschland

Telefon +49 221 8885-5041

[michael.fahrig@lanxess.com](mailto:michael.fahrig@lanxess.com)

Seite 5 von 5

LANXESS zeigt auf der Tire Technology Expo in Hannover seine vielseitigen und nachhaltigen Lösungen für die Reifenherstellung. Dazu gehören eine breite Palette umweltfreundlicher Rhenodiv-Trennmittel, Rhenomark-Reifenmarkierungsfarben, Rhenoshape-Reifen-Vulkanisationsheizbälge (Bladder), Rhenogran-Aramidfaser-Masterbatches und spezielle Additive. Foto: LANXESS AG