

Anwendungsbeispiel

Bordnetzmodul für Start-Stopp-Systeme

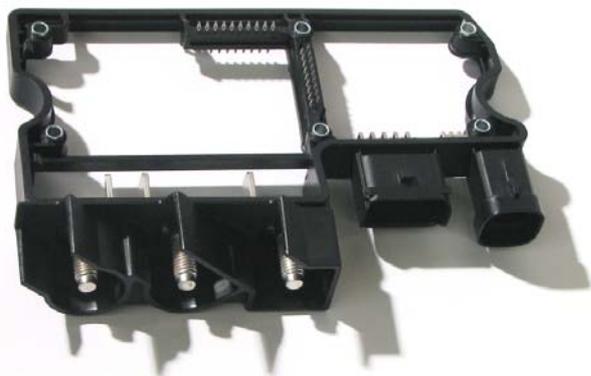


Bild 1 Bordnetzmodul – E-Booster

Die Automotive Group der **Continental** gehört zu den weltweit führenden Automobilzulieferern. Als Partner der Automobil- und Nutzfahrzeugindustrie entwickelt und produziert die Continental, Business Unit HEV (Hybrid Electric Vehicle) innovative Produkte und Systeme für eine moderne automobile Zukunft, in der das Auto individuelle Mobilität und Fahrfreude mit Fahrsicherheit, Umweltverantwortung und Wirtschaftlichkeit in Einklang bringt.

Der Markt der Start-Stopp-Systeme wächst stark und schnell. Mit einem neuentwickelten Bordnetz-Unterstützungsmodul (siehe Bild 1) schafft Continental die Voraussetzung, Start-Stopp-Systeme in Fahrzeugen noch komfortabler und effizienter zu machen. Zum Einsatz kommt das E-Booster genannte neue Modul in den Micro-Hybrid-Systemen des französischen PSA Peugeot Citroën Konzerns, genauer gesagt in den e-HDI-Motoren.

Superkondensatoren liefern den für den nur 400 Millisekunden dauernden Anlassvorgang notwendigen Strom von bis zu 1100 A. Um den komfortablen Motorstart mit praktisch nicht spürbaren Vibrationen und Geräuschen zu gewährleisten, ist ein leistungsfähiges Bordnetz-Unterstützungsmodul not-

OEM: PSA Peugeot Citroën

Produkttyp: Pocan® B 4235

Hersteller: Continental Automotive GmbH,
Deutschland

wendig. Die Elektronik in diesem E-Booster steuert die Wiederaufladung der Superkondensatoren.

Die Mikro-Hybrid-Systeme bringen bis zu 15 % Verbrauchsreduzierung im Stadtverkehr.

Das Anforderungsprofil der Firma Continental an das Produkt sah wie folgt aus:

- Flammgeschütztes Material nach UL 94
- Gute elektrische Eigenschaften
- Gute Dimensionsstabilität
- Hohe Zähigkeit
- Hohe Dauergebrauchstemperatur

Der flammgeschützte LANXESS Kunststoff Pocan B 4235 erfüllt alle genannten Anforderungen:

Darüber hinaus wurde Continental durch rheologische Berechnungen seitens LANXESS unterstützt. Der verhältnismäßig geringe Verzug von Pocan B 4235 spielt hier eine große Rolle. Begünstigt durch die errechnete Rahmenstruktur wird eine hohe Dimensionsstabilität erreicht. Dadurch können Printed Circuit Boards (PCBs) bei der Montage auf dem Modul exakt positioniert werden.

Die vorstehenden Informationen und unsere anwendungstechnische Beratung in Wort, Schrift und durch Versuche erfolgen nach bestem Wissen, gelten jedoch nur als unverbindliche Hinweise, auch in Bezug auf etwaige Schutzrechte Dritter. Die Beratung befreit Sie nicht von einer eigenen Prüfung unserer aktuellen Beratungshinweise – insbesondere unserer Sicherheitsdatenblätter und technischen Informationen – und unserer Produkte im Hinblick auf ihre Eignung für die beabsichtigten Verfahren und Zwecke. Anwendung, Verwendung und Verarbeitung unserer Produkte und der aufgrund unserer anwendungstechnischen Beratung von Ihnen hergestellten Produkte erfolgen außerhalb unserer Kontrollmöglichkeiten und liegen daher ausschließlich in Ihrem Verantwortungsbereich. Der Verkauf unserer Produkte erfolgt nach Maßgabe unserer jeweils aktuellen Allgemeinen Verkaufs- und Lieferbedingungen.

Versuchsprodukte (Typbezeichnung beginnend z. B. mit DP, TP, KL oder KU):

Es handelt sich um Verkaufsprodukte im Versuchsstadium (Versuchsprodukte), deren Entwicklung noch nicht abgeschlossen ist. Endgültige Aussagen über Typkonformität, Verarbeitungsfähigkeit, Langzeiterprobung unter verschiedenen Bedingungen oder sonstige produktions- und anwendungstechnische Parameter können daher nicht gemacht werden. Eine endgültige Aussage über das Produktverhalten bei Einsatz und Verarbeitung kann nicht getroffen werden. Jegliche Verwendung des Versuchsprodukts erfolgt außerhalb unserer Verantwortung. Die Vermarktung und dauerhafte Belieferung mit diesem Material ist nicht gewährleistet und kann jederzeit eingestellt werden.